

## MOTOFOARFECA F555

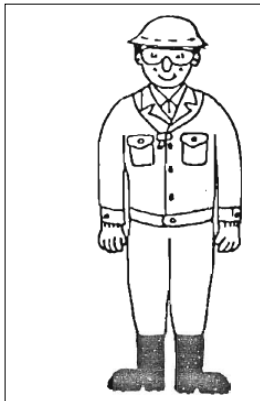


### I. Avertizari pentru functionarea in siguranta

#### 1. Conditile primei utilizari

(1) Va rugam cititi cu atentie aceste instructiuni de functionare inainte de folosirea utilajului si intelegeti bine performantele acestui produs si avertizarile din acest manual de utilizare.

(2) Acest produs este conceput special pentru ornamentarea si defrisarea tufisurilor si a crengilor copacilor. A nu se folosi in alte scopuri.



(3) Acest produs este un utilaj care functioneaza la viteza mare. Asamblarea si functionarea gresita a cutitului-lama este foarte periculoasa.. A nu se utiliza acest produs cand sunteti obosit sau dupa ce ati baut alcool. Este interzisa manevrarea de catre copii si a persoanelor cu dezabilitati care nu pot intelege aceste instructiuni.

(4) Gazele emanate de motorul pe benzina sunt daunatoare corpului uman. Nu intrebuintati acest produs in interiorul camerei, in sera acoperita cu invelis subtire de plastic si in tunel unde ventilatia este slaba.

(5) Prima utilizare ar trebui facuta sub indrumarea unei persoane specializate.

(6) Pentru a preveni accidentele, utilizatorul ar trebui sa lucreze in afara spatiilor inchise. Durata medie de utilizare trebuie pastrata intre 30-40 minute, cu pauza de 10 minute.




Este mai bine daca timpul de lucru este de 4 ore pe zi.

#### 2. Vestimentatia corespunzatoare in timpul functionarii

(1) Va rugam sa purtati imbracaminte cu maneca lunga si pantaloni lungi. Pentru a preveni pericolul, va rugam sa nu purtati haine largi si deschise si pantaloni largi.

- (2) Va rugam sa purtati manusi in timpul utilizarii.  
 (3) In timpul functionarii, la utilizarea produsului pe dealuri sau in zonele inclinate, va rugam sa purtati palarii.  
 (4) Pentru a preveni alunecarea in timpul functionarii, va rugam purtati incaltaminte anti-derapanta.  
 (5) Pentru a va proteja ochii, va rugam sa purtati ochelari de protectie impotriva prafului.

### 3. Marcarea echipamentului de actionare

Reprezentarea locatiei prin marcaje	Simbol grafic	Continutul prezentat
Alimentarea rezervorului		Trebuie utilizat amestec de benzina cu ulei 2T Ruris
Schimbarea pozitiei clapetei de soc		Arata ca pozitia clapetei de soc este inchisa
		Arata ca pozitia clapetei de soc este deschisa

### 4. Punerea în funcțiune

Înainte de punerea în funcțiune a motoarfecei trebuie să vă asigurați că următoarele condiții sunt îndeplinite:

- pe o raza de 5 metri de o parte și de alta a motoarfecei F555, nu sunt persoane sau obiecte cu care aceasta ar putea intra în contact;
- motoarfecea este așezată în poziție orizontală pe sol
- amestecul de ulei Ruris 2t Max sau un ulei de clasificare API: TC ori superioara acesteia și carburant este corect proporționat 25 ml ulei/1 litru carburant (benzină fără plumb);
- amestecul este făcut într-un recipient special și omogenizat minim 2 minute și **nu** are o vechime mai mare de 2-3 săptămâni
- motorul are un minim de 200 ml amestec în rezervor;
- maneta de accelerație este acționată și blocată în această poziție;
- întrerupătorul de pornit-oprit este poziționat în poziția "I"
- toate șuruburile motoarfecei sunt strânse ferm.

### Pornirea motorului la rece

1. Verificati sa fie inchis capacul rezervorului de combustibil
2. Apasati pompita de amorsare a carburatorului de 3-4 ori si verificati daca combustibilul trece din carburator in rezervor.

Atentie! Atata timp cat carburantul este vizibil in pompa de amorsare, pentru repornirea motorului, nu mai este nevoie ca aceasta sa fie actionata.

3. Nu actionati pompa de amorsare a carburatorului atunci cand pozitia clapetei soc este in pozitia inchis.
4. Apasati cu degetul cocosul de acceleratie si blocatorul simultan (Fig.1) si comutati butonul soc pe pozitia inchis.

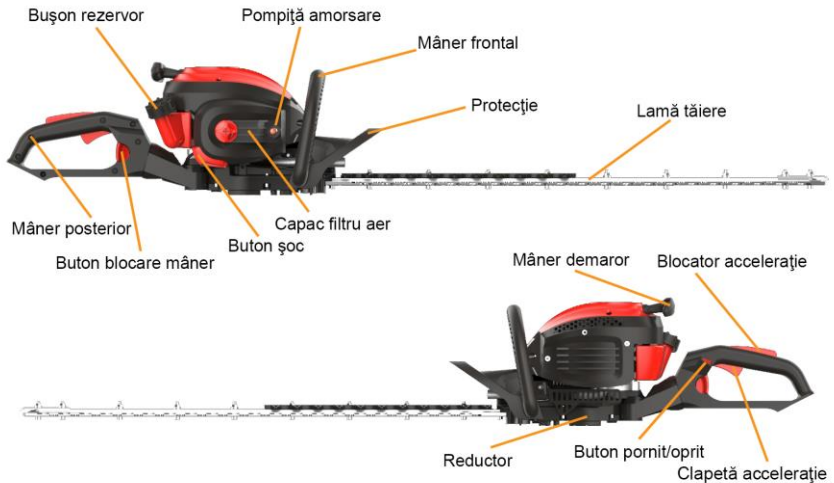


Fig. 1

5. Comutati butonul de pornit/oprit pe pozitia I -pornit.
6. Asezati utilajul pe pamant si verificati sa nu existe obstacole in jurul lamei cutitului, apoi prindeti manerul de sustinere a lamei, cu mana stanga, iar cu mana dreapta actionati manerul demarorului de pornire.

Tragerea la sfoară trebuie să fie făcută în doua trepte. Prima treaptă va fi făcută prin tragere ușoară a demarorului până când sfoara este pretensionată și ieșită din rola demaror circa 150 mm. A doua treaptă va fi prin tragerea energică și lungă fără întrerupere.

Daca motorul nu porneste la prima tragere, repetați tragerea de maxim 4-5 ori, pana se realizeaza pornirea.

**Atentie!** Nu trageți cablul starter-ului la maxim deoarece pot apărea deteriorări ale demarorului.

Nu bruscați la tragerea demarorului de pornire deoarece riscați deteriorarea întregului ansamblu demaror.

Întotdeauna tragerea se face prin pretensionarea sforii demarorului.

7. Dacă motorul nu porneste după maxim 4-5 acționări procedați conform Cap.6-Probleme.
8. După pornire, la 2-3 secunde, se acționează scurt cocosul accelerației și apoi i se da drumul.

În acest moment motorul trece în regim de relanț.

În timpul acționării cocsului de accelerație și butonul SOC trece automat în poziția deschis.

Lasă motorul să funcționeze 10-15 secunde la relanț, după care se poate accelera și trece la lucru.

9. Înainte de acționare în sarcină, MOTORUL NECESITĂ RODAJ. Acesta constă în consumarea a trei rezervoare de combustibil la poziția de relanț, cu accelerații repetate la intervale de 10-15 minute pentru eliminarea uleiului nărs acumulat în toba de esapament datorită regimului de mers în relanț.

**NOTA** Nu este o problemă tehnică dacă în timpul rodajului apar scurgeri de ulei la gura de evacuare a tobei de esapament. Când se va trece la regimul de lucru (durată maximă și în sarcină) motorul va funcționa în parametrii iar procentul de gaze nărs și ulei se va micșora și nu va mai apărea acest fenomen.

### Metode de oprire ale motorului

Atenție! În caz de urgență, vă rugăm să opriți imediat motorul

10. Eliberați cocsul de accelerație .
11. Acționați cu degetul întrerupătorul pe poziția O -oprit.

### Metode de utilizare

Atenție!



12. În timpul utilizării, lama cutitului trebuie să păstreze o distanță de precauție față de corpul utilizatorului.

13. În timpul funcționării, crengile tufisurilor/copacilor tăiate de lama cutitului trebuie îndepărtate după ce motorul este oprit.

14. Diametrul crengilor pomilor nu trebuie să depășească 10mm.

15. Nu îl apropiați de alte persoane la mai puțin de 5m.



(1) Reglați accelerația în funcție de diametrul și densitatea crengilor și frunzelor pomilor pentru a fi tăiate.

(2) Reglați poziția manerului posterior în funcție de nevoi, apăsând butonul de blocare al manerului (Fig.1) și rotiți manerul în plan orizontal până obțineți o poziție comodă de manipulare a utilajului.

(3) Va rugam inclinati lama cutitului la un unghi de 5-10 grade cand taiati crengi umede, apoi faceti taierea in forma de semi-arc; aceasta poate face ca taierea gardului sa fie mult mai frumoasa si uniforma.

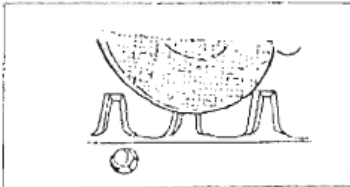


## 5. Intretinerea si reglarea

### Ascutirea lamei cutitului

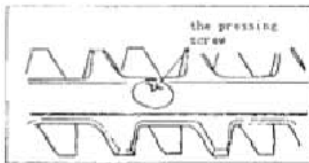
(1) Pentru ascutirea lamei superioare, aceasta trebuie pozitionata cu 2mm fata de cutitul lamei inferioare.

(2) Acelasi lucru trebuie facut si pentru lama inferioara a cutitului..



(3) Porniti din nou motorul, faceti ca lama superioara si inferioara sa coincida in totalitate una cu cealalta, opriti motorul.

Atentie!



Apasarea nepotrivita a lamelor cutitului superioara si inferioara in momentul taierii crengilor pomilor, poate duce la infasurarea acestora in jurul lamei cutitului, cauzand deteriorarea prematura a utilajului. Mai mult, surubul de presare al lamei superioare si inferioare trebuie strans intr-atat incat cele doua lame sa nu se blocheze. Fixati surubul de presare al lamei superioare a cutitului;desfiletati o jumatate de tura surubul, apoi strangeti piulita in partea din spate.

### Curatirea si intretinerea

1) Filtrul de aer

Desfaceti capacul filtrului de aer dupa fiecare utilizare si inlaturati depunerile din interiorul acestuia. In cazul in care filtrul de aer este foarte imbacsit, va rugam sa-l spalati cu apa

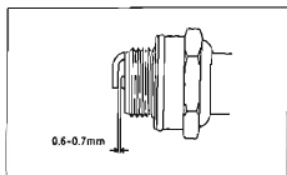
caldă, adăugați detergent, iar după uscare, instalați-l la loc. În cazul în care filtrul de aer este deformat sau degradat, înlocuiți-l.

*Atenție! Utilizarea unui filtru de aer cu impurități, poate duce la deteriorarea motorului.*

## 2) Filtrul de benzină

Desfaceți filtrul de benzină din rezervorul de alimentare la fiecare 25 de ore de funcționare și îndalțați impuritățile. Înlocuiți-l cu un filtru nou în cazul în care este foarte infundat sau deteriorat.

## 3) Bujia



Demontați bujia după fiecare 25 ore de funcționare sau mai des; dacă este cazul, curățați calamina de pe electrozi. Distanța proprie a electrodului este de 0.6-0.7mm; va rugăm să reglați distanța în cazul în care nu se încadrează în această valoare.

Când înlocuiți bujia, trebuie folosită o bujie corespunzătoare.

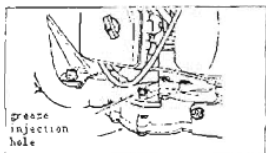
*Atenție! Nu demontați bujia imediat după ce motorul a fost oprit. Demontați-o doar după ce motorul s-a răcit.*

## 4) Sistemul de răcire

*Atenție! În timpul procesului de lucru, pentru a preveni deteriorarea componentelor aflate în mișcare, aveți grijă să nu pătrundă corpuri dure prin fantele de ventilație ale motorului sau frunze și alt material vegetal să nu obturaze aceste fante.*

Obturarea fantelor de ventilație sau îmbăcsirea aripioarelor de răcire ale cilindrului motor cu material vegetal, praf sau alte impurități, conduce la temperatură excesivă a motorului putând determina griparea componentelor active.

## 5) Reductorul



Ungeți reductorul după fiecare 25 ore de funcționare.

Metoda de gresare. Umpleți cu vaselina cavitatea reductorului înainte, ca aceasta să poată fi văzută pe lama cutitului.

*Atenție! Fiti siguri că utilizați vaselina rezistentă termic.*

### Intretinerea pentru un timp lung de neutilizare



- (1) Goliti combustibilul din rezervor, apoi porniti motorul si lasati-l sa ruleze pana la oprire.
- (2) Demontati bujia; turnati 1-2cc de ulei 2 timpi in cilindru; trageți demarorul de 2-3 ori; apoi montati bujia
- (3) Aplicati pe fiecare parte metalica, ulei de prevenire a ruginii, acoperiti capacul lamei-cutitului; pastrati-l intr-o camera lipsita de umiditate.

## 6. Probleme

### (1) Cand motorul nu porneste

- Scoateti bujia din cilindru. Conectati bujia cu cilindrul si trageți la demaror. Verificati daca sar scantei din electrodul bujiei.

Atentie!

- a) Va rugam sa aveti grija la partea metalica a bujiei in timpul tragerii la demaror, deoarece ati putea sa va electrocutati.
- b) Verificati daca intrerupatorul se afla in pozitia de pornire.

Problemele prevazute	Cause posibile	Metode de remediere	
Bujia nu scoate scantei	Bujia	<p>Electrodul umed al bujiei</p> <p>Depunerea calaminei pe electrod</p> <p>Instalarea slaba a bujiei care duce la fisuri</p> <p>Prea mare sau prea mica distanta dintre electrozii bujiei</p> <p>Arderea electrodului bujiei</p>	<p>1. Uscati-l</p> <p>2. Curatati-o</p> <p>3. Inlocuiti-o</p> <p>4. 0.7mm</p> <p>5. Inlocuiti-o</p>
	Modul de aprindere	<p>Avarierea a firului ce merge la butonul pornit/oprit</p> <p>Slaba izolare a modului de aprindere</p> <p>Fisa bujie rupta</p> <p>Modul aprindere defect electronic slab</p>	<p>1. Inlocuiti-l</p> <p>2. Inlocuiti-l la un service autorizat</p> <p>3. Inlocuiti-o la un service autorizat</p> <p>4. Inlocuiti-l la un service autorizat</p>
	Oprirea intrerupatorului	Probleme cu intrerupatorul	Inlocuiti-l
Bujia scoate scantei	Aerisiti camera de ardere	<p>1. Combustibilul este mai vechi de 2-3 saptamani</p> <p>2. Folositi combustibil slab</p> <p>3. Absorbtiia cu prea mult combustibil</p>	<p>1. Schimbati combustibilul</p> <p>2. Folositi combustibil bun</p> <p>3. Trebuie reglat carburatorul la un service autorizat</p>
	Carburatorul nu poate alimenta combustibil	<p>1. Fara combustibil in rezervor</p> <p>2. Filtrul este infundat cu mizerie</p> <p>3. Carburator infundat</p>	<p>1. Umpleti-l</p> <p>2. Scoateti-l si curatati-l</p> <p>3. Curatati-l la un service autorizat</p>

## (2) Cand puterea nu este suficienta

Stare	Cause posibile	Metode de remediere
Nu face aprinderea, in conditii bune de compresie	<p>1. Patrunderea aerului la conectarea furtunului de alimentare in carburator</p> <p>2. Patrunderea aerului inre carburator si cilindru</p> <p>3. Apa amestecata cu combustibil</p> <p>4. Depunerea carlaminei in toba de esapament</p> <p>5. Sita carburatorului este infundata</p>	<p>1. Introduceti-l corect</p> <p>2. Inlocuiti gamitura la un service autorizat</p> <p>3. Folositi carburant bun</p> <p>4. Inlocuiti toba de esapament la un service autorizat</p> <p>5. Curatati-o</p>
Supra-incalzire	<p>1. Amestec sarac de combustibil</p> <p>2. Orificiile de racire ale cilindrului sunt infundate</p>	<p>1. Reglati carburatorul la un service autorizat</p> <p>2. Curatati-le</p>



### (3) Oprirea brusca in timpul functionarii

Stare	Cause posibile	Metode de remediere
Cand se opreste brusc	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Bujia este deteriorata</li> <li>2. Scurt-circuit la electrodul bujiei</li> <li>3. Mudul de aprindere defect</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Inlocuiti bujia</li> <li>2. Indepartati calamina</li> <li>3. Inlocuiti-l la un service autorizat</li> </ol>
Oprirea usoara in timpul lucrului	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Lipsa combustibilului</li> <li>2. Interiorul carburatorului este infundat</li> <li>3. Patrunderea apei in combustibil</li> <li>4. Supapa de aerisire de pe busonul rezervorului de combustibil este infundata</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Alimentati</li> <li>2. Demontati si curatati la un service autorizat</li> <li>3. Folositi carburant corespunzator</li> <li>4. Desfundati-o sau schimbati-o</li> </ol>

### (4) Cand oprirea este dificila

Starea	Cause posibile	Metode de remediere
Motorul	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Defectiunea intrerupatorului</li> <li>2. Combustibil cu cifra octanica mica (invechit sau de slaba calitate)</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Verificati si inlocuiti</li> <li>2. Schimbati combustibilul</li> </ol>
Sistemul electric	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Electrodul bujiei prea fierbinte</li> <li>2. Cablajul de conectare la intrerupator este intrerupt</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Curatati-l si reglati distanta intre electrozi</li> <li>2. Verificati si inlocuiti</li> </ol>

### (5) Partea principala a foarfecii

Starea	Cause posibile	Metode de remediere
Cutitul nu se opreste cand motorul este la viteza scazuta	Arcul ambreiajului este deteriorat	Inlocuiti-l la un service autorizat
Cutitul nu se deplaseaza cand motorul este la viteza mare	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Reductorul este avariata</li> <li>2. Ambreiaj deteriorat</li> <li>3. Desfacerea suruburilor si slabirea cutitului</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Remediere la un service autorizat</li> <li>2. Remediere la un service autorizat</li> <li>3. Strangeti suruburile cu 1.5-2kgm</li> </ol>
Vibratii anormale	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Indoirea axului rotativ</li> <li>2. Uzura rulmentului</li> <li>3. Lama de taiere indoita</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Reparati axul indoit la un service autorizat</li> <li>2. Inlocuiti rulmentul la un service autorizat</li> <li>3. Inlocuiti</li> </ol>

### 7. Tabel de intretinere Motofoarfeca F555

Dispozitivul de întreținut și Denumirea operației		Termenul executării operației de întreținere					
Termen		În timpul rodajului		În perioada de după rodaj			
Dispozitiv	Operația	La 3 ore	Înainte de fiecare începeri de lucru	25	50	100	Minim o dată pe an
Motor	Reglaje carburator				y		
Filtru aer	Curățire		x				
Asamblari filetate	Verificare-remediere		x				
Bujie	Curățire, Control	x					
	Înlocuire					x	x
Răcire	Curățire		x				
Spațiu de Ardere	Curățire					y	
Carburator	Curățire					y	y
Amestec carburant	Înlocuire	La 10 zile.					
Angrenaj (reductor)	Schimb vaselina sau completare			x			x
Lama taiere	Ascutire				x		
Filtru benzina	Înlocuire			La 25 ore			

x-utilizator

y-service autorizat

## 8. Performantele principale ale produsului

Denumire		Motofoarfeca
Model		F555
Motor		TEZ
Greutate (KG)		6,0
Cutitul	Tipul	Cutit dublu , bilateral
	Lungime	75 cm
	Bilateral	Max. 3000 curse/minut
Dotari standard		- Maner circular frontal - Maner posterior reglabil cu acceleratie si buton pornit/oprit
Modul de cuplare(ambreiaj)		Tipul automatic centrifugal
Motorul	Tipul	Motor pe benzina in 2 timpi
	Cilindreea	25,4 cmc
	Putere	1 cp
	Volumul rezervorului L	0,35
	Carburant	Benzina amestec (coeficient amestec 25ml ulei /1L benzina l )
	Ulei amestec	Ulei Ruris 2tt Max sau un ulei de clasificare API: TC ori superioara acesteia
	Carburator	Cu membrane si pompita amorsare
	Modul de aprindere	Electronic
	Bujia	Bosch / NGK 2 timpi
	Modul de pornire	Demaror actionat manual
	Modul de oprire	Intrerupator

Motofoarfeca este dotata cu dispozitiv de protectie a mainii la maner, dispozitiv de blocaj al manetei de acceleratie si frana pentru dispozitivul de taiere (frana de siguranta cu resort pe ambielajul motorului).

**DECLARATIA DE CONFORMITATE CE**



Producator: **SC RURIS IMPEX SRL**

Calea Severinului, Nr. 10, Craiova, Dolj, Romania

Tel. 0351 464 632, Fax 0351 464 633, [www.ruris.ro](http://www.ruris.ro), [office@ruris.ro](mailto:office@ruris.ro)

Reprezentant autorizat: ing. Stroe Marius Catalin – Director General

Persoana autorizata pentru dosarul tehnic: ing. Florea Nicolae – Director Proiectare Productie

Descrierea masinii: **MOTOFOARFECA** este un produs specializat pentru peisagistică, cu ajutorul careia se pot tăia orice tip de gard viu sau alte plante agățătoare.

Produsul: **Motofoarfeca**

Model: **Ruris**

Tipul: **F555**

Motor: **2 timpi, benzina fara plumb**

Pornire: **manuala**

Putere: **1 CP**

Lungime lama: **750 mm**

Noi, SC RURIS IMPEX SRL Craiova, producator, **in conformitate cu H.G. 1029/2008** - privind conditiile introducerii pe piata a masinilor, Directiva 2006/42/CE – masini; cerinte de siguranta si securitate, Standardul EN12733 – Masini agricole si forestiere. Securitate; **Directiva 2000/14/CE**, H.G. 1756/2006 – privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot in mediu, **Regulamentul UE 2016/1628 - stabilirea masurilor de limitare a emisiilor gazeoase si de particule poluante provenite de la motoare** si H.G. 467/2018 privind masurile de aplicare ale Regulamentului, am efectuat atestarea conformitatii produsului cu standardele specificate si declaram ca este conform cu principalele cerinte de siguranta si securitate, nu pune in pericol viata, sanatatea, securitatea muncii si nu are impact negativ asupra mediului.

Subsemnatul Stroe Catalin, reprezentantul producatorului, declar pe proprie raspundere ca produsul este in conformitate cu urmatoarele standarde si normative:

- SR EN ISO 12100:2011** - Securitatea masinilor. Concepte de baza, principii generale de proiectare. Terminologie de baza, metodologie. Principii tehnice
- SR EN ISO 4254-1:2010/AC:2011** - Masini agricole. Securitate. Cerinte generale
- SR EN 1050:2000** - Securitatea masinilor. Principii pentru aprecierea riscului
- SR EN ISO 22868:2011** - Masini forestiere si masini pentru gradinarit. Cod de incercare acustica pentru masinile portabile, tinute cu mana, echipate cu motor cu ardere internă. Metodă de expertiză
- SR EN ISO 11806-1:2012** - Masini agricole si forestiere. Cerinte de securitate si incercari pentru aparate portabile pentru curatat tufisuri si taiat iarbă, actionate de un motor cu ardere internă. Partea 1: Masini echipate cu un motor cu ardere internă integrat
- SR EN ISO 3744:2011** - Acustică. Determinarea nivelurilor de putere acustică emise de sursele de zgomot utilizând presiunea acustică
- SR EN ISO 5674:2009** - Tractoare si masini agricole si forestiere. Protectori pentru arborii cardanici de transmisie de la priza de putere
- SR EN 14930+A1:2009** - Masini agricole si forestiere si masini pentru gradinarit. Masini tinute cu mana si cu conductor pedestru. Determinarea riscului de contact cu suprafețele fierbinți
- Directiva 2000/14/EC** – Emisiile de zgomot in mediul exterior
- Directiva 2006/42/EC** - privind masinile.

Alte standarde sau specificatii utilizate:

-**SR EN ISO 9001** - Sistemul de Management al Calitatii

-**SR EN ISO 14001** - Sistemul de Management al Mediului

-**OHSAS18001** - Sistemul de Management al Sanatatii si Securitatii Ocupationale.

### MARCAREA SI ETICHETAREA MOTOARELOR

Motoarele pe benzina cu aprindere prin scanteie recepționate și utilizate pe echipamentele și mașinile RURIS, conform **Regulamentul UE 2016/1628** și a HG 467/2018 sunt marcate cu:

- Marca și numele producătorului: Z.T.M. CO., LTD
- Tipul: TT-1E34F-G1
- Putere: 1 CP
- Numărul aprobării de tip obținut de producătorul specializat: e24\*2016/1628\*2018/989SHA2/P\*0200\*00
- Numărul de identificare al motorului – număr unic.
- Concept TEZ

Nota: documentația tehnică este deținută de producător.  
Precizare: Prezenta declarație este conformă cu originalul.  
Termen de valabilitate: 10 ani de la data aprobării.  
**Locul și data emiterii: Craiova, 14.11.2019**  
**Anul aplicării marcatului CE: 2019.**  
**Nr. înreg. 1159/14.11.2019**

**Persoana autorizată și semnatura:**

Stroe Marius Catalin

Director General al  
SC Ruris Impex SRL



**DECLARATIA DE CONFORMITATE**

**EC**

Producator: **SC RURIS IMPEX SRL**

Calea Severinului, Nr. 10, Craiova, Dolj, Romania

Tel. 0351 464 632, Fax 0351 464 633, [www.ruris.ro](http://www.ruris.ro), [office@ruris.ro](mailto:office@ruris.ro)

Reprezentant autorizat: ing. Stroe Marius Catalin – Director General

Persoana autorizata pentru dosarul tehnic: ing. Florea Nicolae – Director Proiectare

Productie

Descrierea masinii: **MOTOFOARFECA** este un produs specializat pentru peisagistică, cu ajutorul careia se pot tăia orice tip de gard viu sau alte plante agățătoare.

Produsul: **Motofoarfeca**

Model: **Ruris**

Tipul: **F555**

Motor: **2 timpi, benzina fara plumb**

Pornire: **manuala**

Putere: **1 CP**

Lungime lama: **750 mm**

**Nivelul de putere acustica: 95 dB**

**Nivelul de putere acustica (Nmax): 95 dB**

**Nivelul de putere acustica** (zgomot) este certificat de INMA Bucuresti in conformitate cu prevederile Directivei 2000/14/CE si SR EN ISO 3744:2011.

Noi, SC RURIS IMPEX SRL Craiova in calitate de producator si distribuitor, **in conformitate cu Directiva 2000/14/CE, H.G. 1756/2006** - privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot in mediu produs de echipamente destinate utilizarii in exteriorul cladirilor precum si **Directiva 2006/42/CE, H.G. 1029/2008** - privind conditiile introducerii pe piata a masinilor, am efectuat verificarea si atestarea conformitatii produsului cu standardele specificate si declaram ca este conform cu principalele cerinte.

Subsemnatul Stroe Catalin, reprezentantul producatorului, declar pe proprie raspundere ca produsul este in conformitate cu urmatoarele standarde si directive europene:

**-Directiva 2000/14/CE** – Emisiile de zgomot in mediul exterior

**-SR EN ISO 22868:2011** - Mașini forestiere și mașini pentru grădinarit. Cod de încercare acustică pentru mașinile, echipate cu motor cu ardere internă. Metodă de expertiză

**-SR EN ISO 11806-1:2012** - Mașini agricole și forestiere. Cerințe de securitate și încercări pentru aparate portabile pentru curățat tufișuri și tăiat iarbă, acționate de un motor cu ardere internă.

**-SR EN ISO 3744:2011** - Acustică. Determinarea nivelurilor de putere acustică emise de sursele de zgomot utilizând presiunea acustică

Alte standarde sau specificatii utilizate:

**-SR EN ISO 9001** - Sistemul de Management al Calitatii

**-SR EN ISO 14001** - Sistemul de Management al Mediului

**-OHSAS18001** - Sistemul de Management al Sanatatii si Securitatii Ocupationale.

Nota: Documentatia tehnica este detinuta de producator.  
Anul aplicarii marcajului CE: 2019.  
Precizari: Prezenta declaratie este conforma cu originalul.  
Termen de valabilitate: 10 ani de la data aprobarii.  
**Locul si data emiterii: Craiova, 14.11.2019**  
**Nr. inreg: 1160/14.11.2019**

**Persoana autorizata si semnatura:** Ing. Stroe Marius Catalin  
Director General al  
SC RURIS IMPEX SRL